



- Certifié NF selon référentiel du 01/08/2011
- Aide à l'installation et à la mise en service
- Version avec démarreur progressif, contrôle des 3 phases
- Version avec protection thermique moteur sur le circuit confort
- Option interrupteur-sectionneur et dépressostat intégrés
- Peut être livré raccordé et monté sur nos ventilateurs de désenfumage

Application

Désenfumage IGH et ERP

- Conçu pour la commande d'un ventilateur de désenfumage dans les Etablissements Recevant du Public (ERP) et les Immeubles de Grande Hauteur (IGH).
- Certifié NF par l'AFNOR selon le référentiel de certification n°NF278 «Marque NF - Coffrets de relaying pour ventilateur de désenfumage» en application depuis août 2011.
- Conformément à la réglementation, **un coffret de relaying ne peut commander qu'un seul ventilateur de désenfumage.**

Gamme

PILOTAIR® STANDARD

- 7 calibres : 6 / 10.6 / 16.6 / 35.3 / 43.3 / 64 et 97.3A.
- Pour la commande de moteur asynchrone : Monophasé 230V 1 vitesse, triphasé 230V 1 vitesse, triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses (bobinages indépendants ou Dahlander).

PILOTAIR® IDC avec démarreur progressif

- 7 calibres : 16.6 / 32 / 47 / 62 / 75 / 88 et 110A.
- 4 calibres supplémentaires de 170A, 203.3A, 246.6A et 305A pour la version désenfumage seul 1 ou 2 vitesses.
- Pour la commande de moteur asynchrone triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses à bobinages indépendants.
- **Compatible avec moteurs d'intensité nominale supérieure à 4,5 A.**

- Version désenfumage seul 1 ou 2 vitesses.
- Version confort 1 ou 2 vitesses + désenfumage 1 ou 2 vitesses.
- Version protection thermique moteur intégrée sur le circuit confort.
- Option interrupteur de proximité et dépressostat intégrés.

Nota : le calibre du PILOTAIR® intègre le coefficient de sécurité de 1,5 (exemple : un coffret 6A est conçu pour piloter un moteur d'intensité maxi absorbée 6A).

Description

- **Installation intérieure ou extérieure : coffret IP55.**
- Selon taille du PILOTAIR® : boîtier polycarbonate renforcé ou métallique peint (RAL7035), couvercle de façade monté sur charnières.
- Kit de fixation et presse-étoupes fournis.
- Alimentation en puissance de fréquence 50Hz ou 60Hz.
- Panneau de contrôle en façade avec commande manuelle de mise en sécurité et led de signalisation d'état du coffret : attente, sécurité, défaut.
- Carte électronique à micro-contrôleur en fond de boîtier sous une plaque en acier galvanisé : protection accrue lors du raccordement et encombrement optimisé.
- Afficheur sur la carte électronique pour signalisation d'état (attente ou sécurité) + défaut détecté.
- Entrées de télécommandes :
 - Tension de commande de 12 ou 24 ou 48Vd.c. à émission de courant (rupture interdite conformément au référentiel NF278).
 - Non polarisées - pas de risque d'inversion lors du raccordement.
 - Isolées galvaniquement.

PILOTAIR® 1 vitesse

► TARIFS page 674



Façade : commandes et témoin d'état



Accessoires

► TARIFS page 679



* Utilisation impérative de ces boîtiers conformément au référentiel NF278

Possibilité de livrer le coffret PILOTAIR® câblé et monté sur les ventilateurs de désenfumage VIM (extraction et introduction d'air).

Description

- Accès facile aux composants de puissance et borniers de télécommande, raccordement rapide type bornes à ressort pour les borniers de la carte électronique et les contacteurs des coffrets de calibre 6, 10.6 et 16.6A.
- Option dépressostat réglable intégré au coffret :
 - 1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat : « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / « ID » = 1000 à 5000Pa.
 - 2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats : « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.
- Testé à la tenue aux vibrations.
- Testé avec alimentation par groupe électrogène.
- Compatible avec tous les CMSI du marché.

Version IDC avec démarreur progressif intégré

- Coût de l'installation réduit : économies sur la puissance de l'AES.
- Réduction des pointes de courant donc des chutes de tensions en ligne et des contraintes mécaniques.
- Limitation du courant de démarrage sur chaque phase jusqu'à 3 fois l'intensité nominale du moteur, contre 7 fois en démarrage désenfumage.
- Afin de garantir ce courant de démarrage, le PILOTAIR® IDC n'est pas compatible avec les moteurs d'intensité nominale inférieure à 4.5A.
- Protection amont à mettre en œuvre : utiliser soit des fusibles type aM soit un disjoncteur de courbe MA. Afin d'assurer le passage de la pointe d'intensité au démarrage, son calibre doit être surdimensionné de 150% du courant nominal moteur.
- Paramétrage du démarreur réalisé d'usine. Seule l'intensité moteur est à régler.
- Durée de vie du démarreur progressif optimisée par son by-pass intégré : en utilisation confort, ses composants d'électronique de puissance sont sollicités uniquement en phase de démarrage du moteur ; puis, ils sont automatiquement shuntés.
- Alimentation par groupe électrogène : ce dernier doit répondre à la classification GSS2 selon NF E37-312.

Version avec protection thermique moteur sur le circuit confort

- La carte électronique reçoit une commande à distance du ventilateur en mode confort : « marche-arrêt » (cas d'un moteur 1 vitesse ; remplace un DIJZ) ou « 0-PV-GV » (cas d'un moteur 2 vitesses ; remplace un DEMZ).
 - Utiliser un boîtier de commande confort, voir partie accessoires.
 - Installation simplifiée par la réduction du nombre de câbles de puissance mis en œuvre : important gain de temps au montage.
- Cette protection contre surcharge (prise en compte uniquement en fonctionnement confort) est assurée par des relais thermiques de classe d'intervention «10» ; avec échelle de réglage en ampère permettant un réglage direct sans aucun calcul supplémentaire (courant de réglage = courant nominal PV/GV du moteur piloté).
- Option interrupteur-sectionneur cadenassable 3 points intégré à la façade du coffret.

Fonctionnalités

Contrôle/assistance

- Contrôle de la présence tension du réseau d'alimentation.
- Contrôle de l'ordre des phases du réseau d'alimentation (version triphasée).
- Contrôle de l'isolement du moteur raccordé.
- Boutons-poussoirs de simulation des ordres de réarmement et arrêt pompier pour aide à la mise en service.

Fonctionnalités

- Carte électronique munie d'une sortie spécifique permettant à notre SAV de consulter le journal des événements pour un diagnostic complet de l'installation.
- Cas d'une version confort-désenfumage avec démarreur progressif : surveillance de la fréquence des démarrages en confort (sécurité accrue de l'installation).

Affichage/mémorisation

- Led de signalisation d'état du coffret en façade : attente, sécurité, défaut ; visualisation sans ouvrir le couvercle du coffret.
- Afficheur digital intégré à la carte électronique indiquant l'état du coffret (attente ou sécurité) et les états/défauts suivants :
 - Problème d'alimentation réseau (rupture de phase ou tension trop faible),
 - Mauvais ordre des phases (version triphasée),
 - Isolement moteur trop faible,
 - Commande d'arrêt pompier active,
 - Interrupteur de proximité ouvert,
 - Commande manuelle de mise en sécurité activée,
 - Défaut du(des) dépressostat(s) en mode sécurité (selon version),
 - Défaut du démarreur progressif en mode confort (selon version).
- Mémorisation des 6 derniers défauts détectés.
- Mémorisation de la dernière position du coffret lors d'une coupure d'alimentation du circuit de puissance.

Usage d'un variateur de fréquence de notre fourniture avec le coffret de relaiage PILOTAIR®

- Dans tous les cas, le PILOTAIR® alimente le variateur de fréquence.
- En confort-désenfumage, le variateur de fréquence est inséré dans le circuit d'alimentation confort du ventilateur. Les PILOTAIR® D1C2I et IDC D1C1V sont les seuls modèles compatibles avec cette association.
- En désenfumage pur, le PILOTAIR® peut alimenter uniquement le variateur de fréquence de nos tourelles TED, certifiées F400-120 pour ce montage.

Encombrement (en mm)

Correspondance calibre (A) / taille (T) / poids (kg)

Calibre (A)	6		10.6		16.6		35.3		43.3		64		97.3		
	Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
DP1M	T0	3	T0	3											
DP1X	T1	6	T1	6	T1	7	T2	10	T2	11	T3	12			
DP1V	T0	2,5	T0	2,5	T0 bis	3	T1	6	T1	6	T3	11	T3	11	
DP2I	T1	4,5	T1	4,5	T1	5	T2	7	T3	11	T3	14	T5	16	
DP2D	T1	5	T1	5	T1	5,5	T2	7	T3	11,5	T4	14	T5	16	
D1C1M	T1	6,5	T1	6,5											
D1C1MT	T1	6,5	T1	6,5											
D1C1VT	T1	7	T1	7	T1	7,5	T2	12	T3	18	T3	29	T5	34	
D1C2I	T1	5	T1	5	T2	6	T3	17	T3	19	T4	29	T5	34	
D1C2IT	T2	5,5	T2	5,5	T2	7	T3	17	T3	19	T4	29	T5	34	
D1C2D	T2	9	T2	9	T2	9,5	T3	16	T3	18	T5	35	T6	45	
D1C2DT	T2	9,5	T2	9,5	T3	10	T3	16	T3	20	T5	30	T6	47	
D2C2IT	T2	15	T2	15	T3	15	T3	18	T4	20	T5	30	T6	47	
D2C2DT	T3	15	T3	15	T3	15	T4	18	T4	20	T5	30	T6	47	

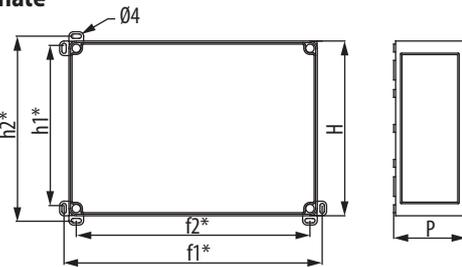
Encombrement (en mm)

Correspondance calibre (A) / taille (T) / poids (kg)

Calibre (A)	16.6		32		47		62		75		88		
	Modèle	T	Kg										
IDC DP1V	T4	21	T4	23	T5	24	T5	33	T5	33	T5	34	
IDC DP2I	T4	22	T4	24	T5	32	T5	33	T5	34	T6	45	
IDC D1C1V	T4	22	T4	23	T5	32	T5	33	T5	34	T6	46	
IDC D1C1VT	T4	22	T4	23	T5	32	T5	34	T5	35	T6	46	
IDC D1C2I	T4	23	T5	32	T5	32	T6	44	T6	45	T6	46	
IDC D1C2IT	T4	23	T4	24	T5	33	T5	34	T5	35	T6	46	
IDC D2C2IT	T4	23	T5	32	T5	34	T5	35	T6	46	T6	47	

Calibre (A)	110		170		203.3		246.6		305		
	Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
IDC DP1V	T6	45	T7	54	T8	64	T9	72	T9	85	
IDC DP2I	T6	46	T7	56	T9	66	T9	75	T10	89	
IDC D1C1V	T6	47									
IDC D1C1VT	T6	47									
IDC D1C2I	T7	55									
IDC D1C2IT	T6	47									
IDC D2C2IT	T7	58									

**Tailles 0 à 1
Boîtier polycarbonate**

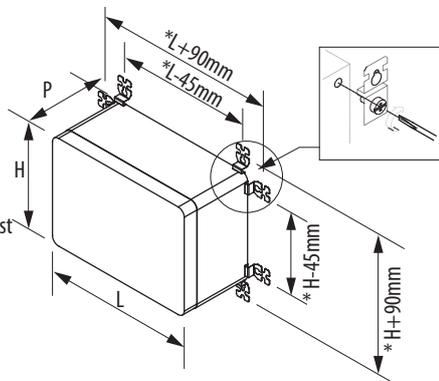


(1) Lorsque l'inter-sectionneur est intégré, rajouter 35 mm.

* Côtes de fixation

Taille	Hors-tout (mm)			Fixations (mm)			
	L	H	P ⁽¹⁾	f1	h1	f2	h2
T0	273	180	111	264	165	239	190
T0 bis	273	180	165	264	165	239	190
T1	380	254	165	371	239	346	264

**Tailles 2 à 10
Boîtier métallique**



(1) Avec les pattes de fixation, rajouter 12 mm. Lorsque l'inter-sectionneur est intégré, rajouter 35 mm.

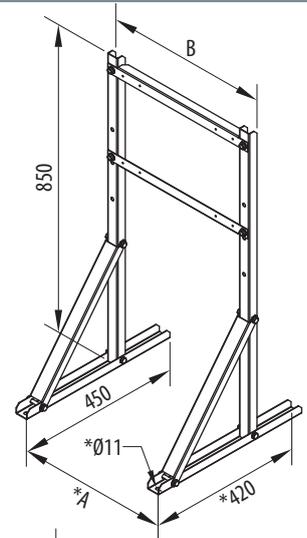
* Côtes de fixation

Taille	Hors-tout (mm)			Taille	Hors-tout (mm)		
	L	H	P ⁽¹⁾		L	H	P ⁽¹⁾
T2	400	300	200	T7	1000	600	300
T3	500	400	200	T8	1000	800	400
T4	600	400	250	T9	800	1200	400
T5	700	500	250	T10	1000	1200	400
T6	800	600	300				

Encombrement (en mm)

**STCR
Support terrasse**

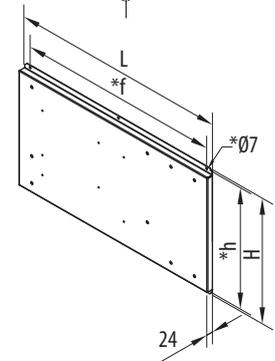
Coffret	Hors-tout (mm)		Fixations (mm)	Poids (kg)
	B	A		
T0-T0 bis-T1	475	415	3,7	
T2-T3-T4	825	765	5,3	



* Côtes de fixation

**SMCR
Support mural**

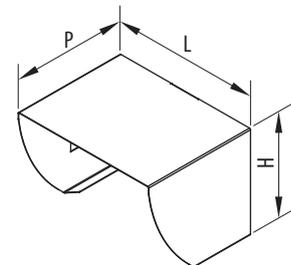
Coffret	Hors-tout (mm)		Fixations (mm)		Poids (kg)
	L	H	f	h	
T0-T0 bis-T1	366	300	300	284	1,1
T2-T3-T4	802	466	750	450	5



* Côtes de fixation

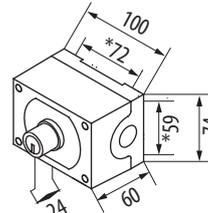
**VPCR
Visière de protection**

Coffret	Hors-tout (mm)			Poids (kg)
	L	H	P	
T0-T0 bis	257	183	200	0,9
T1	365	257	300	1,9

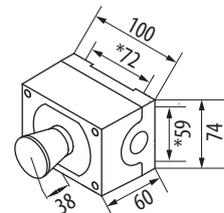


* Côtes de fixation

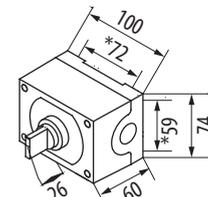
**BREA/BAPA
Boîtier de réarmement,
Boîtier d'arrêt pompier**



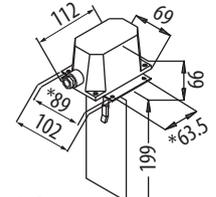
**BDEA
Boîtier de déclenchement**



**BCCA
Boîtier de commande confort
1 et 2 vitesses**



**Contrôleur de débit,
vitesse d'air**



* Côtes de fixation

Caractéristiques techniques

AFFICHAGE D'ÉTAT

Témoin d'état

Bouton poussoir
Demande manuelle de mise en sécurité (1 par vitesse de désenfumage)

Si 2 vitesses de désenfumage, la commande GV est prioritaire :
Coffret en PV = accepte un ordre GV ;
Coffret en GV = reste dans cet état malgré un ordre PV.

Switch affichage défauts + paramétrage

Afficheur digital

Touche de simulation d'une demande de réarmement

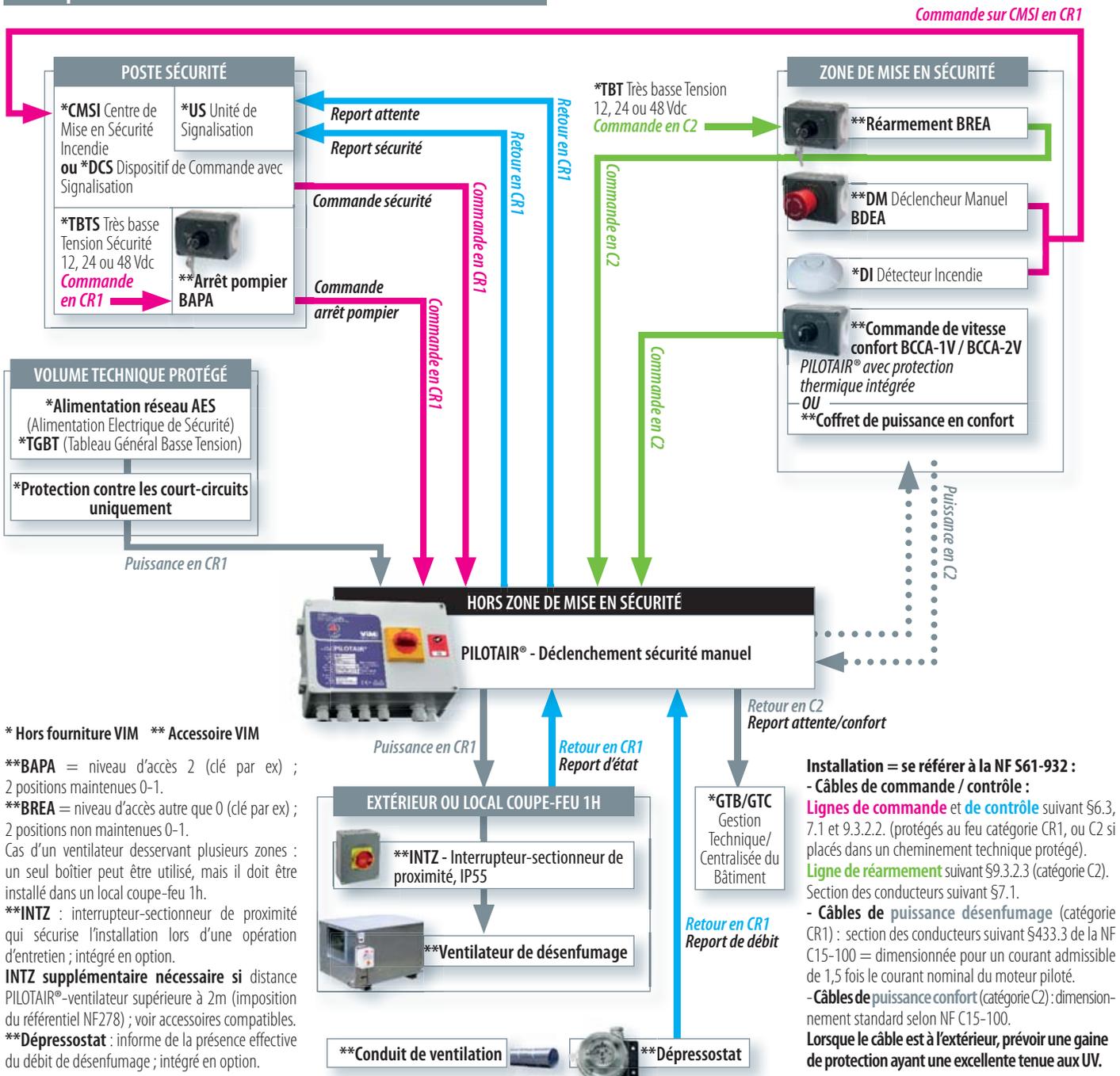
Touche de simulation d'un ordre d'arrêt pompier

Dépressostat (version Id/ID)

Bornier des entrées de télécommande + report de position

Inter-sectionneur (version Id/ID)

Principe de fonctionnement



* Hors fourniture VIM ** Accessoire VIM

**BAPA = niveau d'accès 2 (clé par ex) ; 2 positions maintenues 0-1.

**BREA = niveau d'accès autre que 0 (clé par ex) ; 2 positions non maintenues 0-1.

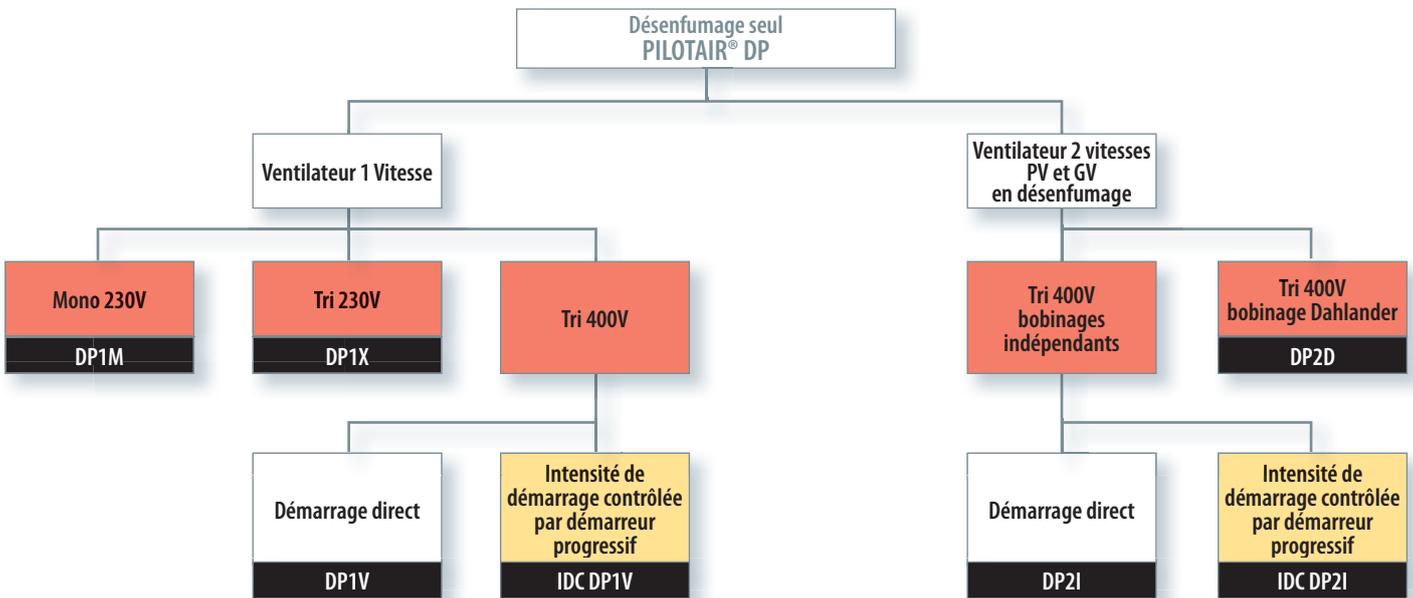
Cas d'un ventilateur desservant plusieurs zones : un seul boîtier peut être utilisé, mais il doit être installé dans un local coupe-feu 1h.

**INTZ : interrupteur-sectionneur de proximité qui sécurise l'installation lors d'une opération d'entretien ; intégré en option.

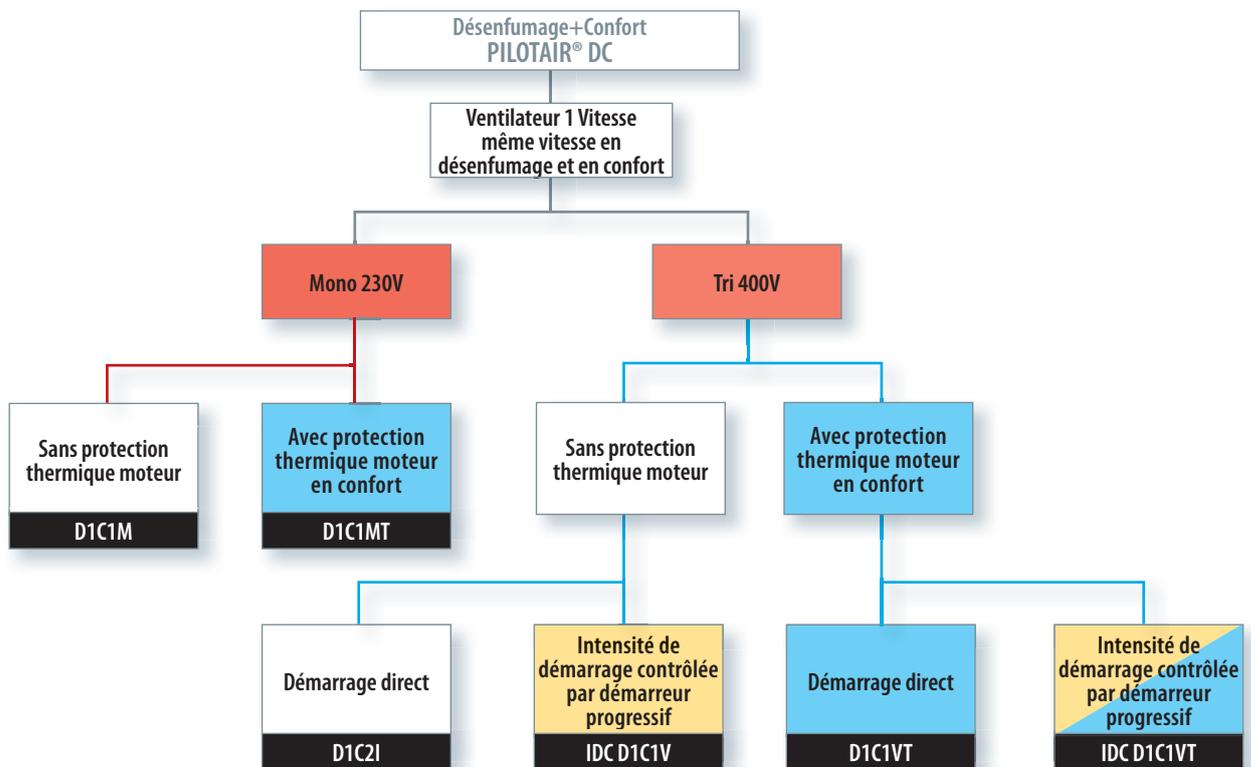
INTZ supplémentaire nécessaire si distance PILOTAIR®-ventilateur supérieure à 2m (imposition du référentiel NF278) ; voir accessoires compatibles.

**Dépressostat : informe de la présence effective du débit de désenfumage ; intégré en option.

Sélection Désenfumage seul



Sélection Désenfumage + confort



Pour une utilisation d'un PILOTAIR en confort-désenfumage avec un variateur de fréquence de notre fourniture en confort, sélectionner un PILOTAIR® D1C2I ou un PILOTAIR® IDC D1C1V.

Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option «interrupteur + dépressostat intégrés» proposée

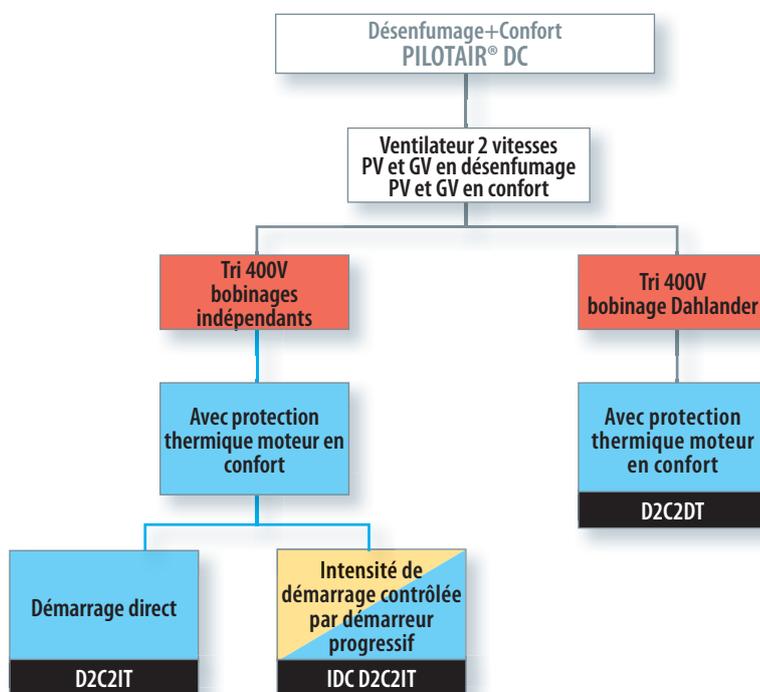
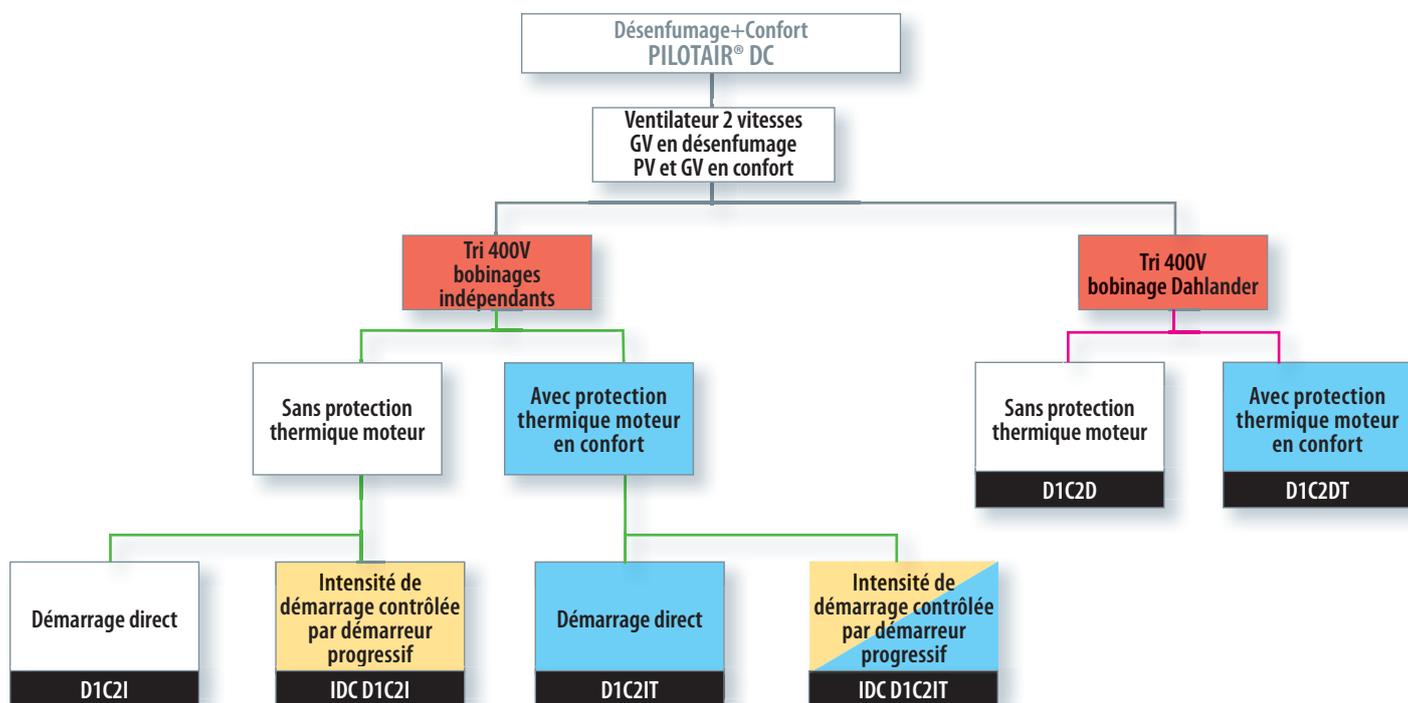
1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat :

Version « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats :

Version « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.

Sélection Désenfumage + Confort



Pour une utilisation d'un PILOTAIR en confort-désenfumage avec un variateur de fréquence de notre fourniture en confort, sélectionner un PILOTAIR® D1C2I ou un PILOTAIR® IDC D1C1V.

Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option «interrupteur + dépressostat intégrés» proposée

1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat :

Version « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats :

Version « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.